

CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIKART - FÉMININE
COUPE DE FRANCE OK - OK JUNIOR

16 & 17 JUILLET 2016

MIRECOURT

DOSSIER DE PRÉSENTATION





FFSA KARTING

PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

FFSA

L'ASK Lorraine Kart, sous la responsabilité de son Président Pierre Levorato, accueille les 15, 16 et 17 juillet 2016 sur le circuit de Juvaincourt Mirecourt le Championnat de France des catégories Minikart et Féminine, ainsi que la Coupe de France OK et OK-Junior.

FFSA

KARTING

FFSA KARTING

SOMMAIRE

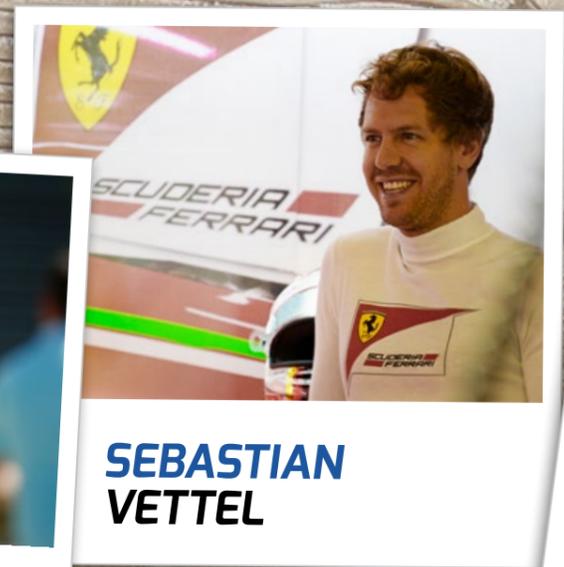
CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1	006	018	LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA
ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA	008	022	LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
LE KARTING	010	024	LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
LES ÉPREUVES	012	026	LES CATÉGORIES
CALENDRIER FFSA 2016	014	032	LE CIRCUIT DE MIRECOURT
UN SITE INTERNET DÉDIÉ : FFSA KARTING	016	034	CONTACTS



**LEWIS
HAMILTON**



**NICO
ROSBERG**



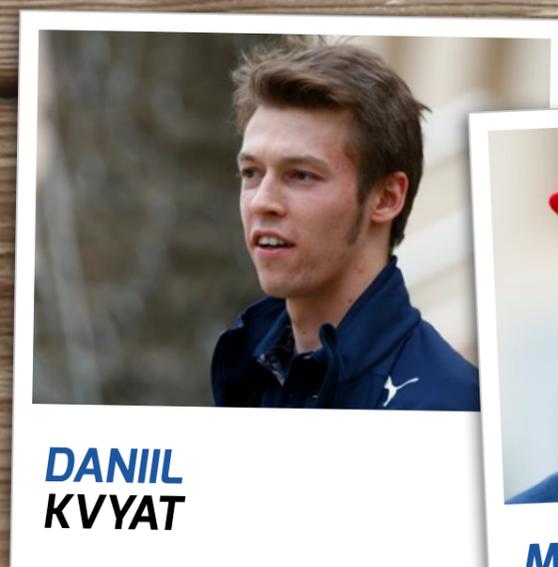
**SEBASTIAN
VETTEL**



**KIMI
RÄIKKÖNEN**



**VALTTERI
BOTTAS**



**DANIIL
KVYAT**



**MAX
VERSTAPPEN**



**CARLOS
SAINZ JR.**



**ROMAIN
GROSJEAN**



**QUI SERA
LE PROCHAIN ?**

FFSA KARTING

CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1



**JULES
BIANCHI**



**STOFFEL
VANDOORNE**



**ROMAIN
GROSJEAN**



**MARCO
ARDIGO**



**JEAN-ERIC
VERGNE**



**ROBIN
FRIJNS**



**NORMAN
NATO**



**NATHANAËL
BERTHON**



**JON
LANCASTER**



**ANTONIO
FELIX DA COSTA**

FFSA KARTING

ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA



FFSA KARTING

LE KARTING

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Les catégories proposées sont accessibles dès l'âge de 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Les Ecoles Françaises de Karting de la FFSA sont devenues de véritables centres de 're-

crutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité. Les catégories Minime et Cadet complètent ensuite l'offre proposée aux jeunes de moins de 13 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes,

adultes, seniors et vétérans. Formule de promotion à succès, la Nationale attire un grand nombre de participants au cours de compétitions de grande valeur sportive.

KZ2 (catégorie à boîte 6 vitesses), en circuit classique ou Long Circuit, coupes de marque X30 et Rotax, Endurance ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250, l'éventail est large pour tous les passionnés. En 2016, 19 titres de Champion de France et 9 titres de vainqueur de Coupe de France seront délivrés à l'issue des 20 meetings organisés tout au long de l'année. Une fois de plus, les filles, les licenciés présentant un handicap et les étudiants ne seront pas oubliés !

Grande nouveauté 2016, les catégories internationales OK et OK-Junior, récemment créées par la CIK-FIA, feront également leur entrée sur la scène française. De nombreuses courses régionales et nationales leur seront ouvertes et la saison culminera lors de leurs Coupe et Championnat de France.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui détecte les jeunes talents du karting à travers le Programme 10-15 et accompagne les plus prometteurs en Equipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Equipes de France FFSA Circuit ou Rallye.



LES ÉPREUVES

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française de Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et le développement du karting en France depuis 2000.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 19 titres de Champion de France seront délivrés en 2016.

LES COUPES DE FRANCE

Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale. 9 titres de vainqueur de Coupe de France seront décernés cette saison.

CALENDRIER 2016

<p>26-27 mars Championnat de France Superkart Dijon (21)</p>	<p>10 avril Championnat de France d'Endurance Soucy (89)</p>	<p>6-7 mai Championnat de France Superkart Zandvoort - Pays-Bas</p>	<p>7-8 mai Championnat de France Handikart Anneville (76)</p>	<p>7-8 mai Coupe de France KZ2 / KZ2 Master Anneville (76)</p>
<p>21-22 mai Championnat + Trophée de France Superkart Lédenon (30)</p>	<p>21-22 mai Championnat de France Long Circuit Lédenon (30)</p>	<p>28 mai 2016 Championnat de France d'Endurance Le Mans (72)</p>	<p>25-26 juin Championnat de France X30 Senior / X30 Master Lavilledieu (07)</p>	<p>25-26 juin Coupe de France Superkart Anneau du Rhin (68)</p>
<p>2-3 juillet Championnat de France Nationale / Minime / Cadet Lavelanet (09)</p>	<p>9 juillet Championnat de France d'Endurance Mer (41)</p>	<p>16-17 juillet Coupe de France OK / OK-Junior Mirecourt (88)</p>	<p>16-17 juillet Championnat de France Féminine / Minikart Mirecourt (88)</p>	<p>30-31 juillet Championnat de France Rotax / Rotax Master Laval (53)</p>
<p>30-31 juillet Coupe de France Minime / Cadet Laval (53)</p>	<p>27-28 août Coupe de France Superkart Croix-en-Ternois (62)</p>	<p>27-28 août Coupe de France Minikart Laval (53)</p>	<p>27-28 août Championnat de France Long Circuit Croix-en-Ternois (62)</p>	<p>1-2 octobre Championnat de France KZ2 / KZ2 Master Salbris (18)</p>
<p>8-9 octobre Championnat de France OK / OK-Junior Angerville (91)</p>	<p>8-9 octobre Coupe de France Nationale Trophée Inter. Handikart Angerville (91)</p>	<p>29-30 octobre Championnat de France Superkart Le Mans (72)</p>	<p>6 novembre Championnat de France d'Endurance Angerville (91)</p>	<p>5-6 novembre Championnat de France Long Circuit Pau (64)</p>



FFSA KARTING

UN SITE INTERNET DÉDIÉ

FFSAKARTING.ORG

Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet.

Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... Tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA



SPORTS.GOUV.FR



CIKFIA.COM



FFSA.TV



JULIETONELLI.COM



AUTOSPORTACADEMY.COM



ITAKASHOP.COM



LPTENT.COM



ABMOTEURS.FR



MIRRACELINE.COM

FFSA KARTING

LA FFSA S'APPUIE SUR UNE ÉQUIPE DE PROFESSIONNELS AU SERVICE DES PILOTES, DES TEAMS ET DES ORGANISATEURS



TKC

Accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis une dizaine d'années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...).



SAVOIE CHRONO IMPACT

Réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA depuis de nombreuses années, publie les résultats et les classements, et assure la diffusion du live-timing.



KSP REPORTAGES

Assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, sous le contrôle du Pôle Presse de la FFSA.

PRESSE SPÉCIALISÉE PARTENAIRE DES ÉPREUVES FFSA



FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.



LE MAGAZINE KARTMAG

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France.



KARTMAG.FR

LE SITE KARTMAG

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.



KARTCOMNEWS.COM

KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.



KARTCOM.COM

LE SITE KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.



MONDIAL-KARTING.COM

LE SITE MONDIAL KARTING

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

PARTENAIRES TECHNIQUES DE L'ÉPREUVE



BRP-ROTAX fabricant autrichien des moteurs MAX 125 utilisés dans les catégories Minikart et Féminine.



MOJO manufacturier des pneumatiques pour la catégorie Féminine.



VEGA manufacturier des pneumatiques pour la catégories Minikart, OK-Junior et OK.



FFSA KARTING

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE, PARTENAIRE PARTICULIER DE LA FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

WWW.JULIETONELLI.ORG



Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.





FFSA KARTING

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Le schéma de course traditionnel d'une compétition de karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.

C *hampionnat de France Féminine et Minikart* : le classement final du Championnat de France est établi en additionnant les points des deux meilleures finales et l'ensemble des points bonus. *Coupe de France OK-Junior et OK* : le vainqueur de la Finale sera déclaré vainqueur de la Coupe de France dans chacune des catégories.

VENDREDI

- Essais libres officiels

SAMEDI

- Warm-up
- Essais chronométrés
- Manches qualificatives de 15 km (12 km par temps de pluie) ou de 10 km (7 km par temps de pluie) pour les Minikarts et les OK-Junior.

DIMANCHE

Championnat de France Féminine et Minikart

- Finale 1 • Finale 2 • Finale 3 de 25 km chacune (20 km par temps de pluie) pour la Nationale, de 12 km chacune (10 km par temps de pluie) pour les Minikart.
- Coupe de France OK-Junior et OK*
- Préfinale de 20 km (17 km par temps de pluie) en OK, 15 km (12 km par temps de pluie) en OK-Junior • Finale de 30 km (24 km par temps de pluie) en OK, 25 km (20 km par temps de pluie) en OK-Junior.



FFSA KARTING MINIKART

Depuis 2015, la FFSA a créé un Championnat de France Minikart, en plus de la traditionnelle Coupe de France. La compétition est accessible aux pilotes âgés de 7 à 11 ans. Les plus jeunes, à partir de 7 ans, doivent être titulaires d'un volant d'Or ou d'Argent délivré par une École Française de Karting. L'utilisation du Rotax Micro Max, un moteur ne nécessitant aucune révision durant la saison, apporte fiabilité et équité, tout en ménageant des possibilités d'évolution vers les catégories supérieures.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Châssis économique avec un dessin de cadre unique.
- Frein mécanique, à l'arrière uniquement.

MOTEUR

- 125 cc 2 temps Rotax Micro Max
- Refroidissement liquide
- Embayage automatique
- Démarreur électrique

PUISSANCE

- 6,8 cv
- Moteur plombé d'origine.

PNEUS

- Vega Cadetti étroits (pneus pluie interdits)

POIDS MINI (pilote à bord)

- 105 kg

PALMARÈS

CHAMP. DE FRANCE	
MINIKART	
2015	Marcus Amand
COUPES DE FRANCE	
MINIKART	
2015	Marcus Amand
2014	Timothy Sionville
2013	Théo Nouet
2012	Clément Thibaut
2011	Thomas Scibilia
2010	Enzo Valente
2009	Mathieu Roméo
2008	Etienne Mordret
2007	Anthony Coudert
2006	Valentin Naud
2005	Anthoine Hubert
2004	Thomas Lemoult



FFSA KARTING FÉMININE

Les Féminines s'affrontent au volant de karts de la catégorie Nationale dont la réputation n'est plus à faire. Extrêmement fiable avec un moteur limité dans son régime de rotation, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance. Après plusieurs années de Coupe de France, la catégorie bénéficie depuis 2014 du statut de Championnat de France.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Châssis homologué international CIK, normes actuelles et avant 2002
- Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits).

MOTEUR

- 125 cc 2 temps
- Rotax type Max Junior
- Refroidissement liquide

RÉGIME MAXI

- 13500 tr/mn environ
- Embrayage automatique
- Démarreur électrique
- Carburateur Dell'orto à cuve.

PUISSANCE

- Environ 21,5 cv
- Préparation interdite

PNEUS

- MOJO F1 (pneus pluie interdits)

POIDS MINI (pilote à bord)

- 145 kg

PALMARÈS

CHAMP. DE FRANCE

FÉMININE

2015	Royane Hamidat Sodez
2014	Eva Bénès

COUPES DE FRANCE

FÉMININE

2013	Pauline Pourchaire
2012	Johanna Hornegg
2011	Adeline Prudent
2010	Séphora Lorenzo
2009	Aurore Launay
2007	Alexandra Him
2006	Elodie Simoes
2005	Carole Perrin
2004	Carole Perrin
2003	Claire Forget
2002	Aurélien Lefrançois
2001	Nelly Chambon
2000	Isabelle Fleury





FFSA KARTING OK & OK-JUNIOR

Le 1er janvier 2016, la CIK-FIA a mis un terme aux anciennes mécaniques de type KF, homologuées depuis 2006. Fruits d'une collaboration de près de trois ans entre les constructeurs et les ASN, la nouvelle définition des moteurs à prise directe a privilégié les axes suivants : réduction des coûts, hausse des performances, simplification de la mécanique, meilleure fiabilité et réduction du poids.

Le principal changement a consisté à supprimer l'embrayage, le démarreur électrique, la batterie et le faisceau électrique au profit d'un démarrage à la poussette facilité par l'usage d'un décompresseur automatique. Les freins avant des OK ont été interdits, comme ils l'ont toujours été en Junior.

OK

Accessible à partir de 15 ans.

OK-JUNIOR

Accessible de 13 à 15 ans.

PALMARÈS

CHAMP. DE FRANCE	
JUNIOR	
2013	B. Lessennes (KF-Junior)
2012	Gabriel Aubry (KF3)
2011	Esteban Ocon (KF3)
2010	Pierre Gasly (KF3)
2009	Pascal Belmaaziz (KF3)
2008	Brandon Maisano (KF3)
2007	Sébastien Bailly (KF3)
2006	Robin Frijns (ICA-Junior)
2004	Carole Perrin
2003	Claire Forget
2002	Aurélie Lefrançois
2001	Nelly Chambon
2000	Isabelle Fleury
ESPOIR	
2012	Paul Boutonnet (KF2)
2011	Pascal Belmaaziz (KF2)
2010	Enzo Guibbert (KF2)
2009	Sébastien Bailly (KF2)
2008	Charles Lacaze (KF2)
2006	Anthony Abbasse (ICA)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES OK

- Accessible à partir de 15 ans
- Châssis homologué CIK-FIA
- Frein à l'arrière uniquement
- Commande hydraulique
- Valve d'échappement simplifiée
- Échappement monotype
- Carburateur à papillon de 24 mm de diamètre

POIDS MINI (pilote à bord)

- 145 kg

PNEUS

- Type Prime Vega XM (slicks)
- W5 (pluie)

MOTEUR

- 125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage
- Refroidi par eau

RÉGIME MAXI

- 16000 tr/mn

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES OK-JUNIOR

- Accessible de 13 à 15 ans
- Châssis homologué CIK-FIA
- Frein à l'arrière uniquement
- Commande hydraulique
- Sans valve d'échappement
- Échappement monotype
- Carburateur à papillon de 20 mm de diamètre

POIDS MINI (pilote à bord)

- 140 kg

PNEUS

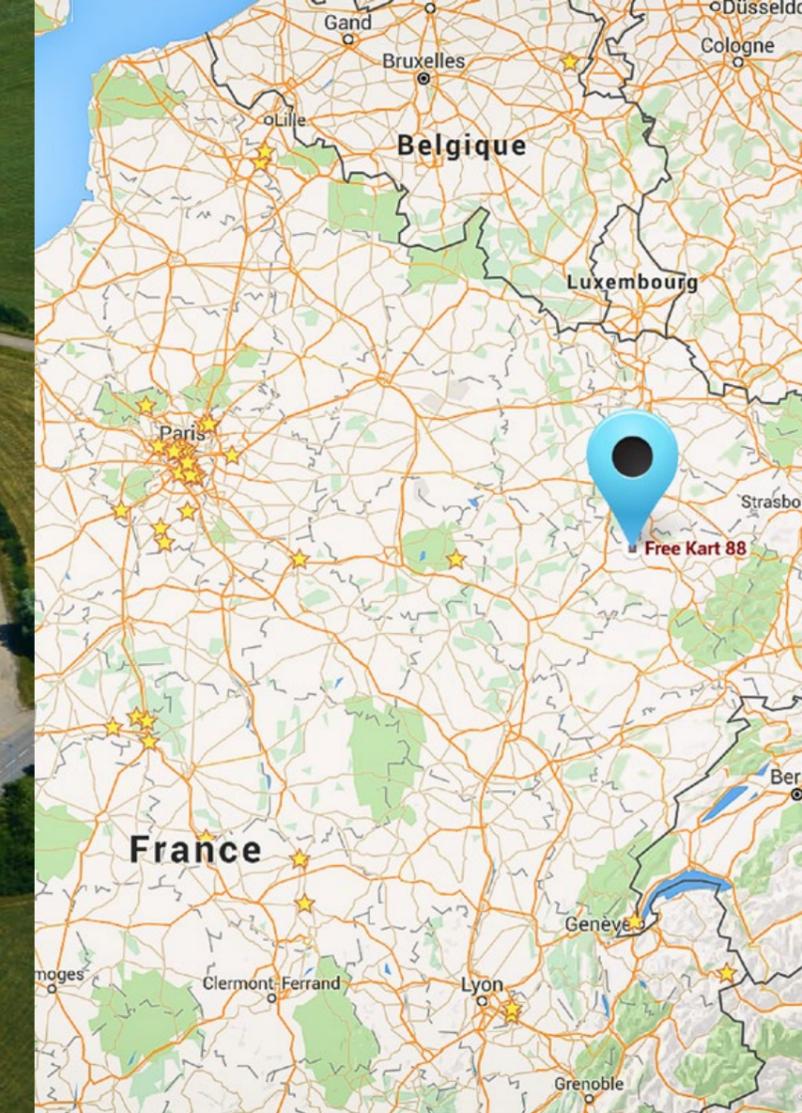
- Type Option Vega XH (slicks)
- W5 (pluie)

MOTEUR

- 125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage
- Refroidi par eau

RÉGIME MAXI

- 14000 tr/mn



FFSA KARTING

LE CIRCUIT DE MIRECOURT JUVAINCOURT

La piste de Mirecourt Juvaincourt a vu le jour en 2000, sous l'impulsion de la communauté de communes du Pays de Mirecourt et des villages avoisinants.

Le circuit dispose de stands couverts, d'un club house pour l'accueil des visiteurs. Celui-ci se compose d'un bar, d'une salle de restauration et de réception de 150 couverts et plus.

Située dans les Vosges, en pleine nature, aux abords directs de l'Aéropôle Sud Lorraine, le circuit de Mirecourt ne manque pas d'espace. Le tracé sinueux comporte une douzaine de virages variés dont une

longue parabolique juste après le départ. Réputé pour son exigence technique au niveau des châssis, pilier du Championnat Régional Lorraine-Alsace, il a déjà reçu une Coupe de France Nationale, le Championnat de France KZ 125 et KZ 125 Gentleman, la Coupe de France Handikart et le Championnat de France Minime, Cadet, Nationale.

Longueur de la piste : 1 267 mètres

Largeur de la piste : 8 mètres

Altitude moyenne : 338 mètres

Partenaires institutionnels

Conseil Régional Alsace

Champagne Ardenne Lorraine

• alsacechampagneardennelorraine.eu

Conseil Départemental des Vosges

• vosges.fr

Communauté de communes
du Pays de Mirecourt

• cc-Paysdemirecourt.fr

Accès

Autoroute Lorraine-Bourgogne A31.

Aérodrome Epinal-Mirecourt.

Voie ferrée Mirecourt-Nancy-Merrey.

Liaisons routières : à 15 km de l'A 31 (vers Dijon, Lyon, Langres, Troyes, Nancy, Paris) et à 17 km de la RN 57 (Epinal, Nancy, Strasbourg, Bâle).

Coordonnées GPS

48°18'58" N 6°04'42" E



FFSA KARTING

CONTACT

FFSA

Patrick Bausola
Responsable Service Karting – Pôle Sport
Tél. : +33 (0)1 44 30 28 61
Courriel : pbausola@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA

TKC - Patrick Bertin
Mobile : +33 (0)6 85 13 29 26
Fax : +33 (0)8 73 07 53 88
Courriel : contact.tkc@free.fr

CRK LORRAINE ALSACE

Président
Pierre Levorato
Tél. : +33 (0)3 25 55 30 15
Courriel : crklorraine.alsace@sfr.fr
Site internet : www.crk-lorraine-alsace.fr

ORGANISATEUR

ASK Lorraine Kart NKC
Président
Pierre Levorato
Tél. : +33 (0)3 29 37 60 60
Courriel : pierre.levorato@sfr.fr

CIRCUIT FREE KART 88

240, rue de Champagne
Aéropole Sud Lorraine
88500 Juvaincourt
Tél. : +33 (0)3 29 37 60 60
Courriel : damien@freekart88.fr
Site internet : www.freekart88.fr

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet
Mobile : +33 (0)6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

32, avenue de New York
75781 Paris Cedex 16 - France
Site internet : www.ffsakarting.org